

We gaan even een aantal jaren terug, en wel naar eind oktober 2004.

Het was zover ik me nog kon herinneren een mooie dag in eind oktober. Peter Hardy had toen nog niet zo heel lang zijn motor rijbewijs, en ik (Louis Devens) sprak met hem af, dat we samen een mooi motor ritje zouden gaan maken. Peter vertelde toen: "Er is nog iemand die graag eens mee wil rijden, een zekere Dick Leclercq, vindt jij dat goed?".

Natuurlijk waarom niet, ik kende Dick toen nog niet (had ik dat maar wel geweten!), maar het leek ons wel leuk om met een aantal motoren te gaan rijden, en we hadden op die manier meteen een behoorlijk aantal decibel meer. We weten ongeveer nog waar we die middag zijn geweest. We dachten Eijsden, Visé, Luik, Tongeren en toen terug naar wat nu ons motor home is, café De Bookvink.

Die dag weinig autobaan gezien, de meeste kilometers gereden op binnenwegen. Nadat we onze motoren in de garage gestald hadden, hebben we onder het genot van een lekker Brand pilsje van Harald Hardy, de rit nog eens uitvoerig geanalyseerd: het was een prachtige rit geweest, rustig gereden snelheid tussen de 70-90 km. Heerlijk genoten van de schitterende omgeving, het mooie nazomer weer, en het prachtige geluid van onze motoren. We dachten: wat gaan wij hier verder mee doen, en toen kwam het bij ons alle drie op, zouden we een motorclub gaan oprichten?

Maar hoe, en op welke manier in het heerlijke St.Pieter, zouden we meer motorrijders zo gek kunnen krijgen, om eens met ons mee te gaan rijden? We besloten eens in onze vrienden- en kennissenkring te kijken wie er in het bezit was van een motor. De afspraak onderling was wel dat we niet zouden gaan racen, dus alleen zoveel mogelijk zware motoren en chopper's om lekker mee te gaan rijden en onderweg op ons gemak te genieten van de omgeving.

Het aantal motor leden steeg erg snel. Zo waren we in mei 2005 al met 15 motor freaks! In die maand is ook de eerste foto gemaakt van de leden met hun motoren bovenop de Sint Pietersberg. We spraken af dat we voorlopig alleen zouden rijden op de eerste zondag van de maand, maar dat hebben we vlug moeten aanpassen aangezien er diverse motor freaks waren die elke zondag wilden rijden. Toen moest er ook maar een eigen motorhome komen, maar dat was vlug gevonden. Om alles op rolletjes te laten verlopen zijn we gaan praten met Harald Hardy, de grote baas van café De Bookvink op de Papenweg. Het gesprek is toen erg goed verlopen en we zijn er snel uitgekomen. Zo hebben we nu

een eigen vergaderzaal in ons motorhome, die we op een leuke manier hebben aangekleed. We moesten Harald wel beloven dat we het café nooit in een wilde bui zouden afbreken. Dat hebben we hem natuurlijk niet beloofd, maar we zullen dat ook nooit doen.

Nu is het inmiddels januari 2012, en er is veel gebeurd met onze motorclub. Inmiddels hebben we 42 leden, waarvan 28 mannen en 14 vrouwen. Elk jaar vallen er een aantal leden af, hetzij dat ze stoppen met motor rijden, of hun motor gaan verkopen, of omdat ze geen zin meer hebben. Maar daar staat ook tegenover dat we er elk jaar ook weer nieuwe leden bij krijgen. De diversiteit binnen onze club is groot omdat alle motoren welkom zijn. Zo hebben we nu merken als Yamaha, Honda, Suzuki, Moto Guzzi, Kawasaki, Triumph, BMW en Harley-Davidson.

Wij als motorclub gaan ook met de moderne tijd mee, we hebben zelfs nu ook een secretaresse, Cathelijne Theunissen-Devens, die onze vergadering bijzit en daarvan alles op papier zet wat er is besproken en dat is best veel.

Ons motor seizoen begint altijd met nieuwjaarswensen. Dit doen wij onder het genot van een hapje en een drankje in ons motorhome. In de maand juni hebben wij ieder jaar een thema feest met muziek van een echte d.j. Ook maken we ieder jaar een weekend uitstapje naar België, Luxemburg en Duitsland. We zijn een aantal jaren geleden ook een week naar Normandië geweest. Eind oktober/ begin november is er een feest ter gelegenheid van de afsluiting van het motor seizoen.

Eind maart is onze jaarvergadering, daar wordt alles besproken betreffende het afgelopen jaar, ons club saldo, alle gebeurtenissen, binnengekomen post, weekendje weg en niet te vergeten de rondvraag waarbij alle leden hun zegje kunnen doen.

We rijden met ingang van april tot oktober. Iedere eerste zondag van de maand hebben we een officiële rit en de overige drie zondagen zijn vrije ritten waarbij eenieder die een mooie rit weet voorop mag rijden.

Zoals ik al reeds vertelde, zijn wij een motorclub die rustig onze ritten rijdt en tijdig stopt voor een kop koffie en een hapje onderweg. Je kunt ons gerust Bourgondisch noemen. Gemiddeld rijden we per rit tussen de 180 en 200 kilometer en zoveel mogelijk via de prachtige binnenwegen van Nederland, België en Duitsland. Onderweg heerlijk genieten van het prachtige weer en de schitterende omgeving. We rijden alleen bij goed weer, ja ja we zijn mooi weer rijders ! We vertrekken om 10.00 uur 's morgens en zijn rond 17.00 uur weer terug in ons motorhome, waar we een heerlijk pilsje drinken of iets anders. Dat is ook meteen het ideale moment om gezellig na te praten over de rit want we maken onderweg veel mee!

Het is niet verplicht om iedere week mee te gaan rijden, dat mag iedereen zelf bepalen. Misschien denkt u dat wij als club alleen maar motor rijden? Nee, wij als club vinden het zeer belangrijk om ook iets te organiseren voor goede doelen en daarom hebben wij een benefiet avond gehouden. Daardoor hebben wij een cheque t.w.v. 1305 euro kunnen aanbieden aan stichting De Knoevel, een stichting die zich met hart en ziel inzet voor zeer zieke kinderen.

Ons bestuur bestaat uit 3 leden, dat zijn ook de oprichters van de club, te weten: Peter Hardy (voorzitter), Dick Leclercq (materialencommissie) en Louis Devens (secretaris en penningmeester ). De contributie is slechts 30 euro per jaar en wat daarvan over blijft wordt gebruikt op de feestavond aan het einde van het motor seizoen.

Dus als er nog motor freaks zijn die graag bij onze gezellige club willen komen, jullie zijn van harte welkom! Er zijn geen verplichtingen, zo mag je altijd een aantal keren meerijden voordat je besluit of je bij onze motorclub St.Pierre wilt komen.

Louis Devens